

# 摩托车环保信息

信息公开编号:CN MT G4 Z2 00J0000014 000003

[点此查看相关变更、更正情况](#)

上海豪摩贸易有限公司声明：本企业依据《中华人民共和国大气污染防治法》和生态环境部相关规定公开机动车环保信息，本企业对所有内容的真实性、准确性、及时性和完整性负责。本公司承诺：我公司型号为DIAVEL 1260的摩托车符合《摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）》（GB14622—2016）和《摩托车和轻便摩托车加速行驶噪声限值及测量方法》（GB 16169-2005）的要求，同时承诺能够达到环境保护耐久性要求。

## 第一部分 车辆信息

1、车辆型号：	DIAVEL 1260
2、商标：	杜卡迪(DUCATI)
3、摩托车类别：	两轮摩托车
4、排放阶段：	国四
5、车辆识别方法和位置：	打刻在车辆铭牌,位于车辆右侧
6、车辆制造商名称：	Ducati Motor (Thailand) Co. Ltd.
7、生产厂地址：	泰国罗勇府巴罗顶县玛阳鹏镇第六队7/576号门牌

## 第二部分 检验信息

### 8、型式检验信息:

依据的标准	检测机构	检测结论
GB 14622-2016	<a href="#">天津摩托车质量监督检验所</a>	符合
GB 16169-2005	<a href="#">天津摩托车质量监督检验所</a>	符合

## 第三部分 污染控制技术信息

9、发动机型号/生产厂：	DPTMB8/Ducati Powertrain (Thailand) Co., Ltd
10、喷油器型号/生产厂：	0 280 158 382/BOSCH
11、ECU型号/版本号/生产厂：	ME17/Y19_S01B1/ROBERT BOSCH GMBH
12、OBD型号/生产厂：	STAGE I/ROBERT BOSCH GMBH
13、氧传感器型号/生产厂：	LSF-XFP 50/ROBERT BOSCH GMBH
14、催化转换器型号/生产厂：	右后:572.4.046.1A/右后:巴斯夫催化剂（桂林）有限公司 BASF Catalysts (Guilin) Co., Ltd.
涂层/载体/封装生产厂：	右后:单元1:BASF Catalysts (Guilin) Co., Ltd. 巴斯夫催化剂（桂林）有限公司/右后:单元1:BEIJING ANDER TECHNOLOGIES 北京安达泰克科技有限公司/右后:巴斯夫催化剂（桂林）有限公司 BASF Catalysts (Guilin) Co., Ltd.
15、空气喷射装置型号/生产厂：	65540081A/MIKUNI CORPORATION
16、燃油蒸发装置型号/生产厂：	426.1.073.1A/China Ocean Enterprise Co., Ltd
17、空气滤清器型号/生产厂：	ZDM-C11/SOGEFI FILTRATION ITALY SPA
18、消声器型号/生产厂：	ZDM-A174/LA TECNOMECCANICA SUD
19、废气再循环装置型号/生产厂：	无
20、颗粒捕集器型号/生产厂：	无
21、再生系统类型/生产厂：	无
22、选择性催化转化器SCR型号/生产厂：	无
23、稀燃氮氧化物捕集器型号/生产厂：	无




本车型环保关键零部件（发动机、喷油器、催化转换器、燃油蒸发控制装置、氧传感器、空气喷射装置、ECU、消声器、空气滤清器、废气再循环装置、颗粒捕集器、选择性催化转化器SCR、稀燃氮氧化物捕集器）明显标注了永久性标识，标识内容包括该零部件的型号和生产企业名称（全称、缩写或徽标），详见附表。

## 第四部分 制造商/进口企业信息

24、法人代表:FRANCESCO MILICIA

25、地址:上海市宝山区呼兰路911弄11号5号楼D幢319B室

附表

环保关键零部件	标识
发动机	DPTMBS / DUCATI
喷油器	0 280 158 382 
催化转化器	催化器标识:572. 4. 046. 1A / BASF 涂层标识:BASF 载体标识:Andertech 封装标识:BASF
燃油蒸发控制装置	426. 1. 073. 1A / CHINA OCEAN
氧传感器	LSF-XFP 50 
空气喷射装置	65540081A / MIKUNI
ECU	ME17 
消声器	ZDM-A174 / La Tecnomeccanica Sud
空气滤清器	ZDM-C11 / SOGEFI
废气再循环装置	
颗粒捕集器	
选择性催化转化器SCR	
稀燃氮氧化物捕集器	

企业名称:上海豪摩贸易有限公司  
信息公开时间: 2021-10-25 10:10:41

打印本页

关闭